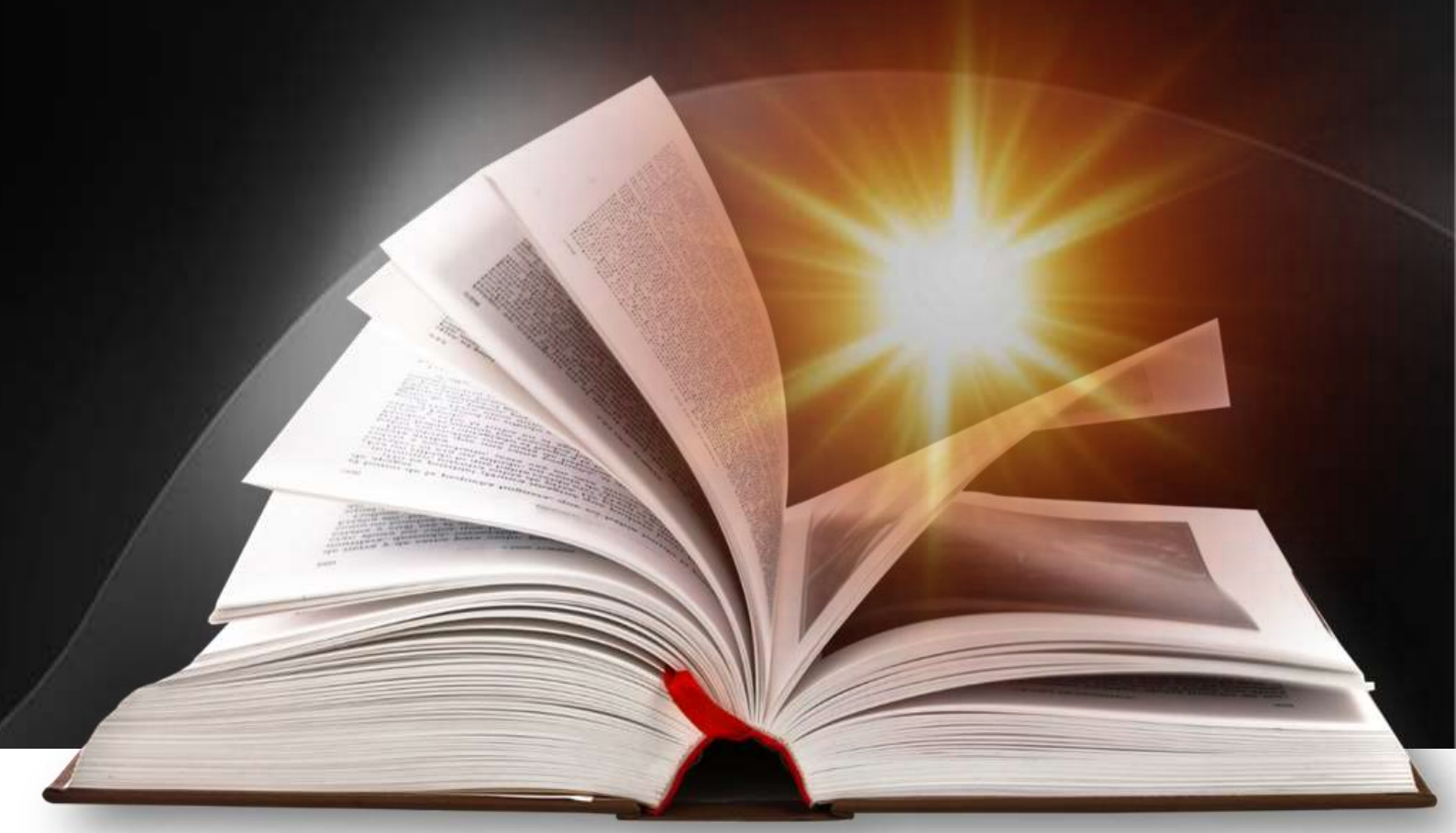
ISSN
: 2790-6248
: 2790-6256

Revue Panafricaine de la Jeunesse

- Pan African Youth Journal -



Volume 3, n°3, Sept - Déc 2024

EDITIONS LUMUMBA
Un nouvel élan de l'édition africaine

Association Panafricaine pour l'Encadrement et la Formation de la Jeunesse

African Scientific Universe

Afrindala Group

© Editions Lumumba

Causes de hausse des prix du carburant et son impact sur la situation socio-économique de la population de la ville de Kolwezi

[Causes of the increase in fuel prices and its impact on the socio-economic situation of the population in the city of Kolwezi.]

MWAMB KASANGIJ Remy
Institut Supérieur Pédagogique de Kolwezi

NKULU KALALA MISALO Jean-Claude
Institut Supérieur Pédagogique de Kolwezi
Email : remymwambkasangij09@gmail.com

ISSN
: 2790-6248
: 2790-6256

Revue Panafricaine de la Jeunesse

- Pan African Youth Journal -

DOI : https://doi.org/10.58610/RPJ.2790.6248.6256.31

Editions Lumumba I Afriscience I Association Panafricaine pour l'Encadrement et la Formation de la Jeunesse

EDITIONS LUMUMBA
Un nouvel élan de l'édition africaine

Revue Panafricaine de la Jeunesse (RPJ)
ISSN : 2790-6248
e-ISSN : 2790-6256
© Editions Lumumba - APANAEFJ
Bibliothèque Nationale du Congo I Ordonnance loi n° 89-010
du 11 janvier 1989 – Permis d'implantation n° BNC/DPHK/08/2022

Afrindala Group

La Revue Panafricaine de la Jeunesse (RPJ) est une revue scientifique internationale, interdisciplinaire et interactive. Elle se veut un lieu de diffusion de travaux de recherche originaux et substantiels sur diverses questions liées aux enjeux et défis des sociétés africaines, dans toutes les disciplines scientifiques. La RPJ est enregistrée par le Centre International de l'ISSN (International Standard Serial Number) sous les numéros ISSN : 2790-6256 et e-ISSN : 2790-6248.

Les Éditions Lumumba, sous la houlette du label panafricain Afrindala Group, branche scientifique « Afriscience », sont une maison d'édition établie en RD Congo conformément à l'Ordonnance-Loi n° 89-010 du 11 janvier 1989 et opérant sous le permis d'établissement n° BNC/DPHK/08/2022. Enregistrées auprès de l'Agence Internationale de l'ISBN, par l'intermédiaire de l'Agence Francophone pour la Numérotation Internationale du Livre (AFNIL), les Éditions Lumumba sont repértoriées sous l'identifiant éditeur : 978-2-38489.

Le comité scientifique international, composé d'enseignants et de spécialistes d'Afrique et d'ailleurs, assure une diversité d'expertises et de perspectives. En tant que membre de Crossref, une organisation américaine participant à l'indexation globale du contenu scientifique, les Éditions Lumumba bénéficient d'un préfixe DOI (10.58610) pour attribuer un DOI unique à chaque œuvre éditée. Cela permet aux publications d'être accessibles à des milliers de membres de Crossref et à des centaines d'organisations, y compris des institutions scientifiques et universitaires du monde entier, augmentant considérablement la visibilité et l'impact international des travaux publiés.

Les Éditions Lumumba s'appuient sur un vaste réseau de distributeurs et de partenaires internationaux, incluant des universités, des ONG et de grandes plateformes telles que CAIRN.INFO (la plus grande bibliothèque numérique francophone), DILICOM, OpenEdition Books, la plateforme Afriscience, etc.

© Editions Lumumba

Revue Panafricaine de la Jeunesse

— RPJ —

- Pan African Youth Journal –

Revue scientifique internationale, interdisciplinaire et interactive

Périodicité : avril, août et décembre
Prix du numéro : 45 USD
Abonnement annuel : 100 USD
Version numérique disponible sur : www.afriscience.org

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux :
@editionslumumba | @afriscience

Imprimé en République Démocratique du Congo

Tél. (+243) 90 43 370 19
Email : contact@editionslumumba.com
Site web : www.editionslumumba.com
Siège : 10, avenue de la Moto croisement boulevard M'siri, ville de Lubumbashi, RD Congo

Editorial

Chères lectrices, chers lecteurs,

C'est avec une ferveur renouvelée et un sens aigu de notre responsabilité intellectuelle que nous vous convions à franchir les portes de cet espace unique, dédié à la célébration de l'intelligence et de la créativité africaines dans toute leur splendeur. La **Revue Panafricaine de la Jeunesse (RPJ)** se positionne ici comme un carrefour où se croisent réflexion académique et innovation pragmatique, dans une quête inlassable de réponses aux défis multiformes de notre époque.

Dans un monde en constante mutation, cette revue se veut une boussole, orientant les esprits curieux vers des territoires inexplorés de la pensée critique. Chaque article, chaque réflexion, chaque témoignage publié dans ces pages transcende les barrières géographiques et culturelles, tissant une toile intellectuelle où l'Afrique dialogue avec le reste du monde. Loin des visions simplistes et uniformisantes, cette revue offre une lecture plurielle et nuancée, où la diversité des perspectives est érigée en moteur de compréhension et de transformation.

Ce numéro particulier s'inscrit dans une dynamique audacieuse : celle de faire rayonner non seulement l'ingéniosité scientifique, mais également la richesse des expériences humaines qui en sont le socle. À travers des contributions d'une rigueur exemplaire, nos auteurs dévoilent des idées qui jaillissent des contextes de résilience et d'espoir, et qui trouvent leur force dans l'intersection de disciplines, de cultures et de visions. Ces pages témoignent d'une Afrique en mouvement, une Afrique créative et porteuse de solutions pour un avenir plus inclusif et durable.

Loin d'être un simple réceptacle de savoirs, cette revue est un espace vivant, animé par une communauté d'auteurs, de chercheurs et de penseurs qui s'engagent à poser des jalons pour le développement scientifique et social. Ensemble, ils bâtissent des ponts entre l'universel et le particulier, entre le local et le global, démontrant que l'innovation africaine est non seulement pertinente, mais essentielle à l'évolution des sociétés contemporaines.

Notre comité éditorial, appuyé par une équipe scientifique d'excellence, veille à garantir une qualité irréprochable à chaque publication. Ce travail collaboratif, empreint de rigueur et d'éthique, reflète notre ambition de faire de la RPJ un vecteur de transformation sociale et une tribune où les voix africaines s'expriment avec force et conviction. Chaque numéro est une invitation à repenser les paradigmes dominants, à déconstruire les stéréotypes, et à envisager de nouvelles façons de concevoir le rôle de l'Afrique dans le monde.

Alors que vous parcourez ces pages, nous espérons que vous serez saisi(e)s par l'ampleur des idées, la profondeur des analyses et la portée des visions qui y sont présentées. Plus qu'une lecture, cette revue est une expérience, une immersion dans un univers où la science et la pensée critique façonnent les contours d'un avenir prometteur.

Plongez dans cette aventure intellectuelle, où l'Afrique se réinvente et inspire le monde. Ensemble, poursuivons le rêve d'un continent qui, par sa richesse intellectuelle et sa créativité, se hisse au rang des acteurs incontournables de la réflexion mondiale.

Bonne lecture et bienvenue dans cet univers d'idées, d'innovations et de découvertes !

L'équipe éditoriale

Equipe de la revue

Comité de rédaction :

- Directeur de Publication : M. le Pr. Basile Mulwani Makelele, RD. Congo
- Rédacteur en chef : M. le Pr. Philippe Kasongo Maloba Tshikala, Belgique
- Rédacteur en chef Adjoint : M. Valery Ngoy Ndala, RD. Congo
- Secrétaire éditorial : William Agbaka, Bénin
- Coordinateur du processus d'adhésion : M. Josué Lwamba, RD Congo
- Gestionnaire administratif : Banon Zinsou Côme, Bénin
- Gestionnaire financière : Clarisse Mwelwa Bilepo, RD Congo
- Coordinateur des partenariats : Fidèle Bukasa Kabwe, RD Congo
- Traducteur en chef : Dr. Fo-Koku D. Woameno, Togo
- Responsable de la publication en ligne : M. Mayou Nkensa, Cameroun

Comité scientifique :

- Dr. Abdoulaye OUEDRAOGO, PhD en Gestion de Projets, Ministère de l'Economie, des Finances et du Plan (MEFP) au Burkina Faso, Burkina Faso
- Dr. Abi-Kaberou Gildas, PhD en Sciences de l'Education, Ecole Normale Supérieure (ENS/Porto-Novo) et à l'Institut de Psychologie de Travail et des Organisations (PTO), Bénin
- Dr. Adaba Koffi Amessou, PhD en Sociologie (Sociologie Politique), Université de Lomé, Togo
- Dr. Adrien Mazanga Nakunyi, PhD en Sciences de l'Education, Université Simon Kimbangu de Lubumbashi, RD Congo
- Dr. Akimou TCHAGNAOU, PhD en Sciences de l'Education et de la Formation, Université André Salifou de Zinder, Niger
- Dr. AMBOMBI EYOLO Azede Espoir, PhD en criminologie, PhD en pédagogie, en psychologie des organisations, Directeur de la chaire MBA, Afrikan campus, Formateur à l'école de police du Congo, Congo Brazza
- Dr. Amoussou Franck, PhD en Linguistique Anglaise Appliquée, Université d'Abomey-Calavi, Bénin
- Dr. Andi Cudai Nur, PhD en Education, Makassar State University, Indonésie
- Dr. Ballo Drisa, PhD en Roman africain, Université des Lettres et des Sciences Humaines de Bamako, Mali
- Dr. Basile Mulwani Makelele, PhD en Psychologie, Université de Lubumbashi, RD Congo
- Dr. Bernard Aristide BITOUGA, PhD en Anthropologie (Anthropologie sociale et culturelle), Université de Douala, Cameroun

- Dr. Bruno Duovany BEKOLO ENGOUDOU, PhD en ethnologie-anthropologie, Université de Douala, Cameroun
- Dr. Carine Nadège BOUMA, PhD en Droit privé, Université de Bamenda, Cameroun
- Dr. Dédé Terence, PhD en Lettres, Université Félix Houphouët-Boigny, Côte d'Ivoire
- Dr. Doba SORO, PhD en Anthropologie Sociologie, Université Polytechnique de Man, Côte d'Ivoire
- Dr. Dre NGONO OSSANGO PANGRACE, PhD en Psychologie, Spécialité : Psychologie du développement humain, Université de Yaoundé, Cameroun
- Dr. ESSOME LELE GIslain Arnaud, PhD en Langue et Linguistique espagnoles, option Sémiotique iconotextuelle, Asociación de Cervantistas ECLLA – Études du Contemporain en Littératures, Langues et Arts, UJM Saint-Étienne UFD LLSL – Littératures, Langues et Sciences du Langage, Univ. Maroua, Cameroun
- Dr. Fidélie NTSHIKALA MBUYA, PhD en Psychologie, Université de Kolwezi, RD Congo
- Dr. Fo-Koku D. Woameno, PhD en Littérature et civilisation américaine, Université de Lomé, Togo
- Dr. Gano Nouhou, PhD en Analyse du discours, Université cheikh Anta Diop de Dakar, Sénégal
- Dr. Gninneyo Sylvestre-Pierre NIYA, PhD en Sciences de l'éducation, Spécialité : Politiques éducatives (Éducation inclusive), Ecole Normale Supérieure/Koudougou, Burkina Faso
- Dr. Ilunga Bumute Christian, PhD en Psychologie, Université de Likasi, RD Congo
- Dr. Jean Pierre Kayembe Kayembe, PhD en Chimie, Rhodes University, South Africa
- Dr. Jeef TSHITAMBA KABALA, PhD en Sciences Politiques et Administratives, Université de Lubumbashi, RD Congo
- Dr. José NGOY WA NGOY TWITE, PhD en Psychologie du travail, spécialité : psychopathologie du travail, Université de Kolwezi, RD Congo
- Dr. Kabiena Kuluila Pierre Valery Dieudonné, PhD en Droit, Université Officielle de Mbuji-Mayi, RD Congo
- Dr. Kabuya-Kabeya Sthilobo Hilaire, PhD en Droit, Université Officielle de Mbuji-Mayi, RD Congo
- Dr. Kaniki Wa Cilombo Joseph-Robert, PhD en Droit, Université Officielle de Mbuji-Mayi, RD Congo
- Dr. KONGUE Toyindou, PhD en Géographie, Option Géographie humaine, rurale et économique, Université de Lomé, Togo

- Dr. KONÉ PATRICE M'BÉTIEN, PhD en Criminologie, Université Félix Houphouet Boigny, Côte- d'Ivoire
- Dr. KOUADIO BAYA BOUAKI, PhD en Sociologie, Université Félix Houphouët-Boigny, Côte d'Ivoire
- Dr. KOUADIO Yao Adoman Francis, PhD en Sociologie politique, West Africa Social Science Laboratory, Côte- d'Ivoire
- Dr. Lago Blé Angelin, PhD en Histoire, Université Jean-Lorougnon Guede, Côte d'Ivoire
- Dr. Lokossou Bonaventure, PhD en audiovisuel et de l'information, de la communication, Université d'Abomey-Calavi, Bénin
- Dr. Matthias Cinyabuguma, PhD en Economie, Banque mondiale, RD Congo
- Dr. MBANGI MBONZALE, PhD en sciences sociales, Université de Lubumbashi, RD Congo
- Dr. MBULA MUSASA M. Serge Caleb, PhD en Sciences (Géologie du Pétrole), Université Pédagogique Nationale (UPN)/Kinshasa, RD Congo
- Dr. Metsena Ndjavoua, PhD en Histoire des Relations Internationales, Université de Maroua (Cameroun)/ Institut Universitaire de Développement International (IUDI), Cameroun
- Dr. Mohamed Atteyoub H. dit Modibo SIDIBÉ, PhD en Sciences Économiques et de gestion, Université des sciences sociales et de gestion de Bamako, Mali
- Dr. Moussa Coulibaly, PhD en Sciences du langage et de la Communication, Université Assane Seck de Ziguinchor du Sénégal, Sénégal
- Dr. Moussa Dourfaye Abdoul-kadze, PhD en santé, Santé publique, épidémiologie, biostatistique, recherche en santé, Hôpital de référence de Maradi, Niger
- Dr. Nebie Boukary, PhD en Sciences du Langage, Université de Fada N'Gourma, Burkina Faso
- Dr. Ngala Ntumba Peter, PhD en Droit, Université Officielle de Mbuji-Mayi, RD Congo
- Dr. NGOIE KAZIMINGI Patrick, PhD en Sciences de l'Education, Université de Lubumbashi, RD Congo
- Dr. Ngoy Ndombe Alain, PhD en Droit, Université de Lubumbashi, RD Congo
- Dr. Nkongolo Mulami Kapweka Alphonse, PhD en Droit, Université Officielle de Mbuji-Mayi, RD Congo
- Dr. Norbert Aimé MELINGUI AYISSI, PhD en Histoire, Université de Douala, Cameroun
- Dr. Ntita Ntita Jean Christ, PhD en Droit, Université Officielle de Mbuji-Mayi, RD Congo

- Dr. Nyebe Atangana Sandrine, PhD en Sciences de l'Education, Membre du Laboratoire BONHEURS, CY Cergy Paris Université, Cameroun
- Dr. Outéndé TOUNDOU, PhD en Physiologie végétale, Agrophysiologie, fertilisation des sols, Université de Lomé, Togo
- Dr. Philippe KASONGO MALOBA TSHIKALA, PhD en Psychologie, Université de Lubumbashi, Belgique
- Dr. Raymond-Bernard AHOUANDJINOU, PhD en socio-anthropologie, andragogue et juriste, Association Internationale des Sociologues de Langue Française et du Centre d'Etudes et de Recherche en Education et Interventions Sociales pour le Développement (CEREID), Bénin
- Dr. Richard Muimbi Kitumba, PhD en Droit, Université de Kabinda, RD Congo
- Dr. SAIDI Hicham, PhD en sciences économiques et gestion, Université Moulay Ismaïl, FSJES – Meknès, Maroc
- Dr. SIDIBÉ OUSMANE, PhD en Linguistique du Discours, Université de San Pedro, Côte d'Ivoire
- Dr. Tamia Jules-Amstrong, PhD en Psychologie, Spécialité : Psychologie du Travail et des Organisations, Université Félix Houphouët-Boigny, Côte d'Ivoire
- Dr. Xie Huifang, PhD en Sciences de l'Education, Université pédagogique d'Etat du Liaoning, Chine
- Prof. Dr. DIEU LOBA ARNAUD, Professeur titulaire CAMES, Université Félix Houphouet Boigny, Côte d'Ivoire.

Revue Panafricaine de la Jeunesse
Revue scientifique internationale
ISSN : 2790-6248 I e-ISSN : 2790-6256
Editions Lumumba
Un nouvel élan de l'édition africaine
Email : contact@editionslumumba.com
Afriscience
African Scientific Universe

Causes de hausse des prix du carburant et son impact sur la situation socio-économique de la population de la ville de Kolwezi

[Causes of the increase in fuel prices and its impact on the socio-economic situation of the population in the city of Kolwezi.]

MWAMB KASANGIJ Remy
Institut Supérieur Pédagogique de Kolwezi

NKULU KALALA MISALO Jean-Claude
Institut Supérieur Pédagogique de Kolwezi
Email : remymwambkasangij09@gmail.com

Résumé

Cet article analyse les causes de la hausse des prix du carburant et son impact socio-économique à Kolwezi, en République Démocratique du Congo. Les résultats montrent une corrélation significative entre l'augmentation des prix des carburants, le coût des produits de première nécessité et la baisse du pouvoir d'achat des ménages. Les causes principales identifiées incluent la sur-fiscalité, les perturbations de l'offre, et les fluctuations des taux de change. L'étude met en évidence le rôle limité de l'État dans la régulation des prix et appelle à des réformes pour améliorer l'accès au carburant et atténuer ses effets négatifs sur l'économie locale. Des solutions telles que le développement d'infrastructures de transport alternatives et l'appui au secteur informel sont proposées pour une résilience durable.

Mots-clés : carburant, Kolwezi, impact socio-économique, hausse des prix, RDC, inflation, pouvoir d'achat, transport, réformes.

Abstract

This article examines the causes of rising fuel prices and their socio-economic impact in Kolwezi, Democratic Republic of Congo. The findings reveal a significant correlation between increasing fuel prices, the cost of essential goods, and the decline in household purchasing power. Key causes include heavy taxation, supply disruptions, and exchange rate fluctuations. The study highlights the limited role of the government in price regulation and calls for reforms to improve fuel access and mitigate its negative economic effects. Proposed solutions include the development of alternative transport infrastructures and support for the informal sector to enhance resilience.

Keywords: fuel, Kolwezi, socio-economic impact, price increase, DRC, inflation, purchasing power, transport, reforms.

0. Introduction

La République Démocratique du Congo (RDC) dispose d'énormes ressources minières, énergétiques, pétrolières, gazeuses et forestières. Ce pays est ainsi qualifié de "scandale géologique", avec au moins 1 000 différentes substances minérales recensées (Kahilu, Masengo, Jacques, Tshimwanga, & Kahad, 2014). La ville de Kolwezi, l'une des principales villes abritant de nombreuses entreprises exploitant les minerais, connaît une expansion significative dans ce secteur clé de l'économie congolaise. Cependant, ce domaine peine à attirer davantage d'investisseurs, et la consommation énergétique, devenue très importante, impacte négativement la vie socio-économique des populations locales.

Pour remédier à ces défis, le législateur congolais a entrepris de libéraliser l'exploitation minière, dans le but d'assainir le secteur, de simplifier les procédures d'obtention des droits miniers, d'attirer les investisseurs, et d'accroître les ressources financières de l'État. Dans ce cadre, une attention particulière a été portée à la protection de l'environnement avant, pendant et après l'exploitation minière. L'alinéa 2 de l'article 3 de la loi n°11/009 du 9 juillet 2011 relative aux principes fondamentaux de protection de l'environnement stipule : « La gestion et la protection de l'environnement sont d'intérêt général. L'État, la province, l'entité territoriale décentralisée ainsi que toute personne physique ou morale, publique ou privée ont le devoir de protéger l'environnement et de participer à l'amélioration de sa qualité. ». Malgré ces dispositions, l'exploitation minière artisanale reste problématique en raison de son impact néfaste sur l'environnement et la santé des populations. Dans certains cas, les activités minières se déroulent à proximité des grandes villes, villages et cités, car au fil du temps, des agglomérations se sont développées autour des mines, ces dernières étant pourvoyeuses d'emplois (Kahilu, Masengo, Jacques, Tshimwanga, & Kahad, 2014).

La posture socio-économique actuelle de la ville de Kolwezi et de la province du Lualaba en général constitue l'un des motifs majeurs de notre préoccupation, notamment dans le secteur pétrolier, tant au niveau local, national qu'international. Cependant, ce qui nous concerne ici, c'est particulièrement l'impact de la hausse du prix du carburant sur la population de Kolwezi. Cette ville, convoitée pour ses ressources minières, a vu, ces dernières années, l'installation de nombreuses entreprises minières visant principalement la production de cobalt et de cuivre. Néanmoins, le secteur artisanal joue également un rôle important dans l'économie locale. En parallèle, avec la guerre en Ukraine, nous avons jugé pertinent de mener une étude scientifique pour comprendre les effets socio-économiques de cette situation sur les habitants de Kolwezi.

En effet, au-delà du conflit entre la Russie et l'Ukraine, qui a aggravé la pénurie d'énergies, notamment de pétrole (Audrey-Anne Deubedat & Julien, avril 2022), l'avènement du nouveau régime en République Démocratique du Congo a engendré d'importants bouleversements économiques, parmi lesquels une hausse notable des prix du carburant à la pompe. Cette situation

est attribuée par les opérateurs économiques du secteur pétrolier aux difficultés de production du carburant par l'OPEP, auxquelles s'ajoutent d'autres facteurs aggravants. Sous le régime précédent, une exonération avait été accordée aux opérateurs pétroliers afin de faciliter l'accès de la population à cette ressource essentielle. Toutefois, le régime actuel en RDC a choisi de mettre fin à ces exonérations en instaurant des taxes sur les opérateurs en amont, afin de renforcer les moyens financiers nécessaires à la politique gouvernementale. Ces changements ont provoqué plusieurs grèves des pétroliers, suivies de négociations avec le gouvernement pour résoudre la crise. Malgré ces efforts, la situation a abouti à une hausse des prix du carburant, particulièrement dans le sud de la RDC, une région dépendant des importations en provenance d'Ukraine (Rapport annuel des pétroliers au Congo, 2021). Par ailleurs, cette problématique est exacerbée par une pénurie de devises nécessaires à l'importation, conjuguée à une dépréciation de la monnaie congolaise sur le marché (Rapport annuel de la Banque Centrale du Congo, 2020 ; Jean-Louis, 2017).

De ce qui précède, la problématique de notre étude met en évidence que l'essence constitue la quasi-totalité du carburant utilisé dans le secteur des transports en République démocratique du Congo (RDC), en particulier dans la ville de Kolwezi. La persistance de la hausse des prix du carburant a un impact significatif sur l'économie nationale. En effet, au-delà du secteur pétrolier, cette augmentation des prix influe également sur le coût des produits de première nécessité.

L'économie de la RDC, souvent qualifiée d'extravertie, ressent fortement ce phénomène. Une hausse des prix paralyse les activités de transport urbain et entraîne des variations des prix des marchandises. Cela justifie l'importance de cette étude sur la hausse des prix du carburant et son impact sur la situation socio-économique à Kolwezi.

Depuis longtemps, la RDC utilise divers moyens de transport, parmi lesquels figurent les automobiles, les bateaux, les avions et les trains. Cependant, ces infrastructures restent sous-développées, faute d'une politique claire en matière de transport. L'automobile demeure le moyen de transport le plus utilisé, d'autant plus que la majorité des investissements sont orientés vers le secteur minier, nécessitant l'utilisation de gros camions-remorques. Par ailleurs, le coût élevé du transport aérien constitue une barrière pour de nombreux voyageurs, le rendant inaccessible à la majorité et renforçant ainsi une perception de prestige et d'inégalité sociale.

En outre, l'insécurité liée aux bandes de coupeurs de route, souvent composées d'anciens combattants démobilisés ou de soldats indisciplinés de l'armée régulière, aggrave la situation. Ces derniers s'adonnent à des actes de banditisme pour subvenir à leurs besoins, parfois en complicité avec des supérieurs militaires.

Eu égard à cette situation, nous formulons les questions suivantes, qui constituent notre problématique :

- La variation des prix du carburant entraîne-t-elle une augmentation des prix des produits de première nécessité et des services sur le marché ?

- Quelle est la tendance actuelle de l'évolution des prix du carburant dans la ville de Kolwezi ?
- Quelle est l'influence de la hausse des prix du carburant sur la situation socio-économique de la population de Kolwezi ?

Pour répondre à ces questions, la présente recherche repose sur les hypothèses suivantes :

- La variation des prix du carburant induit une hausse des coûts de transport ainsi que des biens et services de première nécessité sur le marché.
- Cette augmentation des prix du carburant s'observe depuis environ cinq ans dans toutes les stations-service de Kolwezi et chez les revendeurs informels, communément appelés « Kadhafi ».

Le comportement des consommateurs est influencé par leur niveau de revenu. Lorsqu'une augmentation significative des prix d'un produit est constatée, les consommateurs tendent à abandonner ce produit au profit d'alternatives moins coûteuses. Ce phénomène modifie leurs habitudes et leurs choix de consommation.

1. Méthodologie

1.1. Champ d'étude

Cette recherche a été conduite dans la ville de Kolwezi, une cité minière fondée en 1937 pour soutenir les activités de l'Union Minière du Haut Katanga. Elle reflète une urbanisation ségrégative caractéristique de l'époque coloniale. Située à une altitude de 1 485 m, à 2 070 km au sud-est de Kinshasa, Kolwezi est le chef-lieu de la province du Lualaba. Sa localisation géographique, avec des coordonnées de 10°42'53" Sud et 25°28'00" Est, la situe à environ 11 212 km du pôle Nord. Historiquement, le développement de la ville a été structuré autour de cités ouvrières planifiées à proximité des sites miniers.

1.2. Méthodes

Pour répondre aux objectifs de notre étude, qui se concentre sur une problématique complexe et multidimensionnelle, nous avons utilisé les méthodes suivantes : descriptive, analytique et statistique.

a. Méthode descriptive

Selon N'DA Paul, « la méthode descriptive consiste à décrire, nommer ou caractériser un phénomène, une situation ou un évènement de sorte qu'il apparaisse familier » (N'DA, 2002). Cette méthode a permis de présenter la problématique de la hausse des prix du carburant et ses effets sur les produits de première nécessité à Kolwezi et au-delà.

b. Méthode analytique

La méthode analytique, telle que définie par Guavet (1962), « consiste à dégager les idées élémentaires qui constituent l'objet d'étude, leurs relations ainsi que leur importance ». Cette méthode nous a aidés à analyser les

variations des prix du carburant à la pompe, en mettant en lumière leur évolution chiffrée et leurs répercussions socio-économiques.

c. Méthode statistique

La méthode statistique, décrite par Boulanger (1971) comme « l'ensemble des opérations ou d'interprétations mathématiques appliquées à des phénomènes économiques », a été utilisée pour étudier la consommation annuelle de carburant à Kolwezi. Elle nous a également permis d'évaluer la consommation moyenne de carburant et de tester les variations des prix à l'aide de l'analyse de variance (ANOVA).

1.3. Techniques

Dans le cadre de cette recherche, deux techniques principales ont été utilisées : l'analyse documentaire et l'interview.

a. Technique documentaire

Conformément à Kisonga (2014-2015), cette technique implique une analyse méthodique de documents variés. Elle a permis une revue de la littérature pertinente, incluant des données historiques sur les prix du carburant et leur impact sur les denrées alimentaires entre 2018 et 2021. Des informations complémentaires sur la fluctuation des taux de change ont également été intégrées.

b. Technique d'interview

Selon Brino (1971), l'interview est une méthode de collecte d'informations reposant sur une communication verbale entre l'enquêteur et l'enquêté. Pour cette étude, des questionnaires fermés ont été utilisés pour recueillir des données clés, notamment :

- Les causes des variations des prix du carburant à la pompe.
- Les impacts de ces variations sur le marché des denrées alimentaires.
- Les attitudes des consommateurs face à ces hausses.

1.4. Échantillonnage

Compte tenu de l'impossibilité d'atteindre l'ensemble de la population de Kolwezi, un échantillonnage occasionnel a été adopté. Les enquêtes ont ciblé cinq quartiers en fonction des activités professionnelles : commerçants détaillants, grossistes, vendeurs de carburant (communément appelés « Kadhafi ») et autres acteurs économiques.

Critères d'inclusion :

- Résider dans l'un des quartiers sélectionnés.
- Être commerçant (grossiste, détaillant ou vendeur de carburant).
- Être disposé à participer à l'enquête.

L'échantillon final comprenait 164 individus, répartis comme suit :

Quartier	Détaillant	Grossiste	Kadhafi	Autres	Total
Mutoshi	14	12	8	10	44
Industriel	3	5	2	14	24

Byashara	18	12	5	10	45
Kasulo	13	3	6	9	31
Kapata	3	5	8	4	20
Total	51	37	29	47	164
Pourcentage	31%	22.56%	17.68%	28.66%	100%

Il ressort de ce tableau que les activités économiques principales relevées auprès de notre échantillon d'étude comprennent :

- Commerce de biens et services par des détaillants (31%).
- Vente en gros d'articles divers (22,56%).
- Vente informelle de produits pétroliers (« Kadhafi », 17,68%).
- Prestations diverses (28,66%), incluant des services tels que pharmacie, menuiserie et activités libérales.

Ce cadre méthodologique rigoureux nous a permis de collecter des données fiables pour répondre à notre problématique.

1. Résultats

Cette section présente les résultats obtenus dans le cadre de notre étude. Nous y analysons les tendances évolutives en mettant en lumière les différences significatives.

1.1. Étude de variation des prix des carburants et le taux de change des devises

Dans un premier temps, nous avons examiné l'évolution des prix de l'essence, du gasoil et du taux de change, en comparant les données de la ligne de base (2018) aux années ultérieures. Une attention particulière a été accordée aux taux d'accroissement annuels et aux divergences dans les tendances observées entre ces variables. Ainsi, les résultats obtenus se présentent de manière synthétique dans le tableau suivant :

Tableau 1. Accroissement des prix de carburant et le taux de change

Variable	Ligne de base	Taux d'accroissement (%)		
	2018	2019	2020	2021
Essence	1752	11,7	20,8	17,2
Gasoil	1749	11,2	9,2	25,5
Taux change	1460	12,2	35,5	38,4

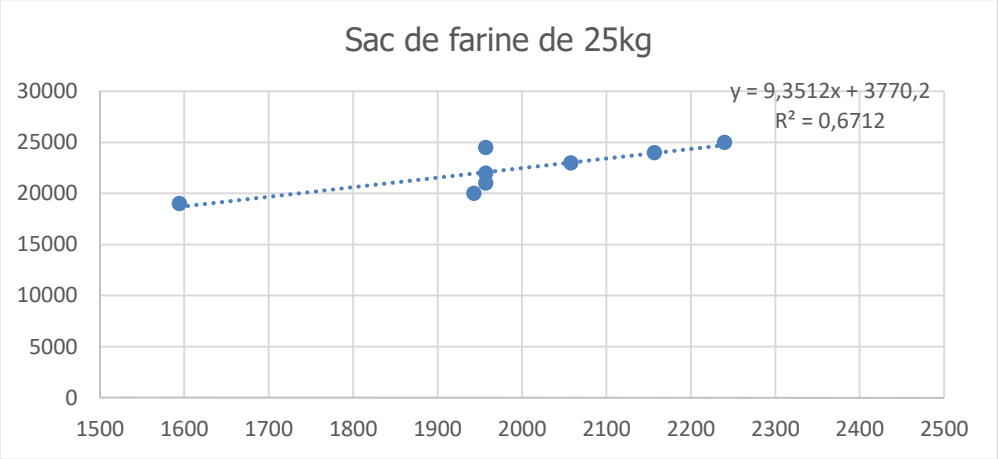
Les prix des carburants et le taux de change des devises ont subi une augmentation de 2018, ligne de base, à 2022. En effet, le taux de change a augmenté de 38 % sur trois ans. Un accroissement d'environ 12 % a été enregistré chaque année. Par ailleurs, les carburants ont également connu une augmentation au cours de la même période. Toutefois, la progression est différente en 2020 et 2021 en comparant l'essence et le gasoil. On remarque deux fois moins d'augmentation du prix du gasoil (9,2 %) par

rapport à l'essence (20,8 %) en 2020, alors qu'une tendance contraire a été enregistrée en 2021.

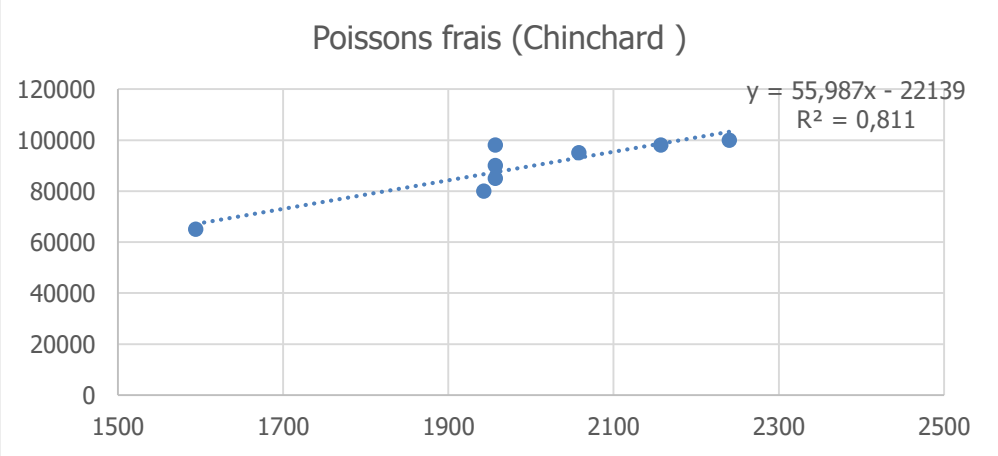
1.2. Etude comparative entre la variation des prix du carburant et les prix des biens des premières nécessités

Dans la poursuite de notre étude, nous avons analysé la corrélation entre la variation des prix du carburant et ceux des biens de première nécessité, en mettant un accent particulier sur des produits clés tels que la farine, le poisson frais (chinchard), le riz et l'huile végétale. Après le dépouillement et le traitement des données collectées sur le terrain, les graphiques 1, 2, 3 et 4 ci-dessous illustrent ces variations de manière détaillée.

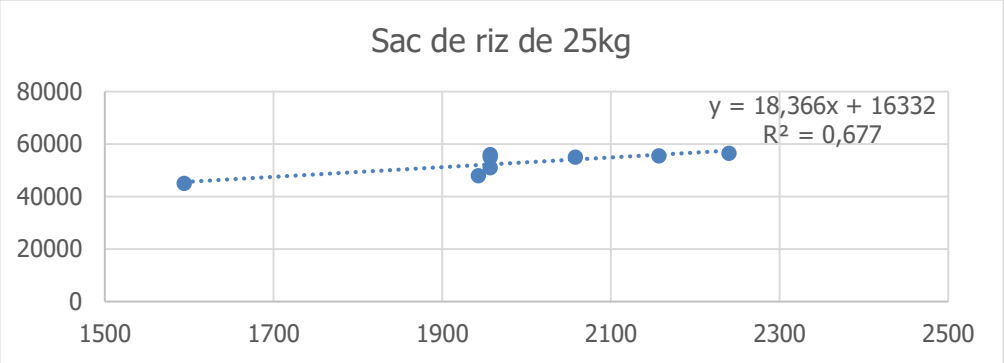
Graphique 1 : Variation des prix du carburant et le sac de farine de 25kg



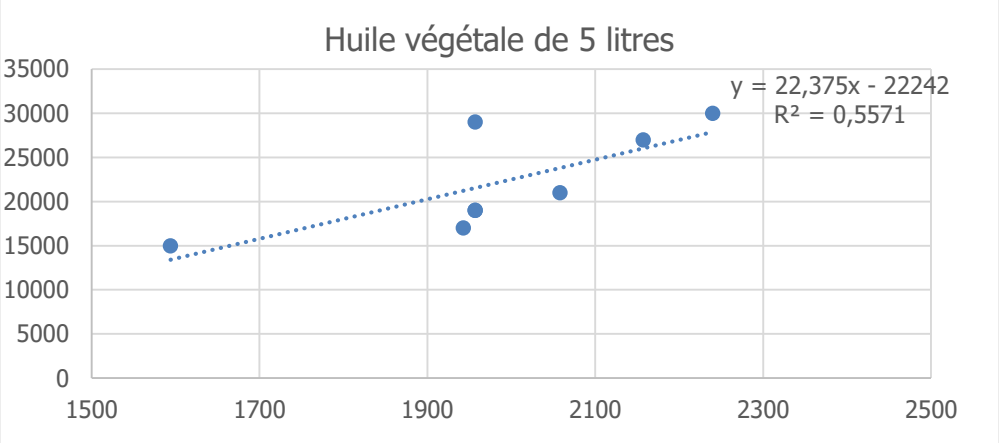
Graphique 2 : Variation des prix du carburant et le Poissons frais (Chinchard)



Graphique 3 : Variation des prix du carburant et le Sac de riz de 25kg



Graphique 4 : Variation des prix du carburant et l'Huile végétale de 5 litres



Face aux données des graphiques ci-dessus, il ressort que la relation entre le prix de l'essence et celui des denrées alimentaires a été analysée à l'aide d'une régression linéaire couvrant huit semestres, de 2018 à 2021. Le prix de l'essence a été utilisé comme variable prédictive pour estimer les fluctuations des prix des denrées alimentaires. Les résultats révèlent une corrélation positive : les prix des denrées augmentent en parallèle avec celui de l'essence. Cette corrélation est particulièrement marquée entre le prix de l'essence et celui du poisson frais (chinchard), un aliment largement consommé à Kolwezi, avec un coefficient de détermination élevé ($R^2 = 0,81$).

1.3. Analyse des données d'enquêtes

Enfin, nous avons souhaité approfondir notre analyse en examinant les réponses issues des enquêtes menées. Ces données nous permettent de mieux comprendre les perceptions des enquêtés concernant les causes des variations du prix du carburant, leurs effets sur le marché, ainsi que les attitudes adoptées face à ces fluctuations. Le tableau 3 ci-dessous synthétise les principales réponses, exprimées en fréquences et en pourcentages.

Tableau 2. Réponses aux questionnaires d'enquêtes

Variables	Fréquences	Pourcentage
Les causes de la variation du prix de carburant		
La demande est élevée	61	37,19
Sur taxation et la fiscalité lourde	46	28
Le cout de transport élevé	27	16,46
Autres	30	18,29
La perturbation de prix de ventes cas de hausse du carburant		
Hausse de frais de transport	57	34,75
La carence des produits pétroliers	88	53,65
La non flexibilité sur le marché	19	11,58
La concurrence moins flexible sur le marché	0	0
L'attitude des enquêtés face à la hausse du carburant		
Augmentation de la production	8	4,87
Suspendre les activités	7	4,26
Changer le secteur d'activité	0	0
Adaptation de la politique de vente à la situation du marche	108	65,85
Appliquer la spéculation des produits pétroliers	41	25
La perception de l'aide du gouvernement en matière de fixation de prix de vente du carburant		
Aider à convaincre les consommateurs	27	16,46
Défendre les consommateurs	13	7,92
Rien du tout	124	75,6

Le tableau met en lumière les principaux facteurs influençant la variation des prix du carburant, leurs impacts sur le marché, et les attitudes adoptées par les enquêtés face à ces fluctuations. Les résultats montrent que la **forte demande** (37,19 %) et la **fiscalité lourde** (28 %) sont perçues comme les causes majeures de la hausse des prix, tandis que la **carence des produits pétroliers** (53,65 %) est identifiée comme la principale conséquence.

Face à ces perturbations, une majorité significative des enquêtés (65,85 %) choisit d'adapter leur politique de vente, bien que certains recourent à la spéculation (25 %). Enfin, 75,6 % des participants estiment que le gouvernement n'apporte aucun soutien notable dans la régulation des prix, révélant une perception de faible intervention étatique dans ce domaine.

Ce tableau reflète une interaction complexe entre les causes structurelles, les effets sur le marché, et les stratégies des acteurs économiques pour s'adapter à un environnement incertain.

2. Discussion

Partant de notre question de départ sur cette étude portant sur les causes de la hausse des prix des carburants dans la ville de Kolwezi, et en utilisant les données du tableau ci-dessus, on observe une augmentation des prix.

Ainsi, le coût des produits de première nécessité croît proportionnellement, comme en témoigne la ligne relative au taux d'accroissement. En 2019, le taux d'accroissement est presque identique pour le gasoil et l'essence, soit respectivement 11,7 % et 11,2 %. Cependant, en 2020, les taux ont évolué, avec une hausse notable pour l'essence, atteignant 20,8 % en raison de la surfacturation des taxes étatiques. Quant au gasoil, en 2021, son prix a augmenté de 25,5 % suite au réajustement des taxes à l'importation des carburants. Ces ajustements ont eu un impact majeur sur le marché des denrées alimentaires, comme indiqué précédemment.

La situation actuelle, analysée dans le cadre de cette recherche, met en lumière un phénomène d'augmentation des prix dont les conséquences sont significatives. Il incombe à l'État congolais de trouver des solutions, notamment en cas de baisse des prix des carburants, pour protéger la population dans sa consommation de produits de première nécessité et améliorer les conditions de transport en République démocratique du Congo (RDC). En effet, ces résultats soulignent que le coût de la vie augmente tandis que le pouvoir d'achat diminue. Les ménages congolais tentent d'adapter leurs revenus, mais les perspectives pour les mois à venir demeurent sombres en raison de la crise alimentaire généralisée et de la flambée des prix du pétrole. Malheureusement, la Banque Centrale du Congo (BCC) ne fournit aucune prévision sur l'évolution de l'activité économique.

Le coût de la vie en RDC est très élevé, rendant les conditions de vie intenable. L'inflation galopante n'est ni maîtrisée ni contrôlée, et la monnaie nationale ne cesse de se déprécier. Or, l'évolution du pouvoir d'achat est directement liée à celle des prix et des salaires. Si les prix des biens et services augmentent alors que les salaires restent inchangés, il est évident que le pouvoir d'achat diminue. De même, si les prix augmentent et que l'État procède à une hausse des salaires, la situation sociale des ménages peut s'améliorer. Cependant, même en cas d'augmentation des salaires, si l'inflation n'est pas maîtrisée, cette hausse ne sera pas perceptible pour les ménages.

La République démocratique du Congo est un pays doté d'immenses ressources naturelles, qui constituent un atout indéniable pour assurer son développement socio-économique. Depuis toujours, ses ressources minières la placent parmi les pays les plus riches du monde en termes de potentiel. Ces ressources ont donné lieu à une industrie d'extraction et de traitement des minerais qui est devenue la principale activité du pays (Kahilu, Masengo, Jacques, Tshimwanga, & Kahad, 2014).

La théorie microéconomique explique que lorsque le prix d'un bien augmente, deux effets se produisent pour les consommateurs : l'effet de substitution et l'effet de revenu. Ces deux effets résultent de l'arbitrage d'un agent économique selon son coût d'opportunité entre deux situations. La variation du prix du pétrole entraîne chez les ménages une modification du taux auquel ils échangent ce bien contre un autre, ainsi qu'une variation du pouvoir d'achat ou des préférences exprimées par leur revenu.

En RDC, les travailleurs indépendants représentent plus de 71,5 % des actifs du secteur informel (Rapport global du ministère du Plan, 2014). Face aux défis socio-économiques auxquels le pays est confronté, il est aujourd'hui impératif de soutenir le secteur informel. Pour évaluer les effets directs et indirects de la hausse des prix des carburants sur les revenus des ménages, nous avons combiné des données issues d'une base de données sur les ménages. Ces derniers utilisent principalement les carburants pour l'éclairage, la cuisine et, particulièrement l'essence, pour le transport. Par conséquent, une hausse des prix à la pompe entraîne directement une baisse du pouvoir d'achat des ménages. Indirectement, cette augmentation affecte aussi les ménages, car ils consomment des biens et services issus d'autres secteurs économiques utilisant le pétrole comme intrant. Selon la part du budget consacrée aux produits pétroliers et la dépendance des autres secteurs économiques vis-à-vis du pétrole, l'effet de la hausse des prix des carburants sur les revenus réels peut être significatif, avec des variations selon les groupes de revenus.

La hausse des prix des produits pétroliers réduit à la fois la quantité consommée par les automobilistes et le pouvoir d'achat des ménages. Cette réduction du revenu modifie la consommation des produits pétroliers, ce qui signifie que la hausse des prix du pétrole a un impact négatif sur le revenu des ménages, en diminuant la quantité consommable.

3. Conclusion

Face à une réalité économique complexe, marquée par une dépendance exacerbée aux hydrocarbures et des pressions sociales croissantes, cette étude met en lumière les dynamiques profondes à l'œuvre dans la ville de Kolwezi. La hausse continue des prix des carburants, catalysée par des facteurs géopolitiques, fiscaux et structurels, a révélé son impact dévastateur sur le pouvoir d'achat des ménages et les coûts des produits de première nécessité. Ce phénomène, étroitement corrélé à une inflation non maîtrisée et à une monnaie nationale fragile, aggrave les inégalités sociales et rend l'accès aux biens essentiels de plus en plus difficile pour les populations vulnérables.

En s'appuyant sur une méthodologie rigoureuse combinant analyses descriptives, statistiques et qualitatives, cette recherche a démontré comment la volatilité des prix du carburant affecte directement le transport, la chaîne d'approvisionnement et, par ricochet, l'ensemble des secteurs économiques. Les ménages, confrontés à une baisse de leur pouvoir d'achat, modifient leurs habitudes de consommation, renforçant les tensions sociales et économiques déjà existantes.

Les résultats mettent également en évidence le rôle limité joué par le gouvernement dans l'atténuation de ces effets. Les participants aux enquêtes ont massivement souligné l'absence de régulation efficace, plaidant pour des réformes urgentes en matière de politique énergétique et économique.

Pour faire face à ces défis, plusieurs pistes sont proposées : la mise en place d'une politique énergétique nationale favorisant l'accès équitable et durable

aux carburants, l'élargissement des investissements dans des infrastructures de transport alternatives, et un soutien accru au secteur informel, vital pour la résilience économique locale.

En définitive, cette étude appelle à une mobilisation concertée des autorités publiques, du secteur privé et des partenaires internationaux pour atténuer les effets de la crise pétrolière et poser les bases d'un développement économique inclusif et durable dans la région de Kolwezi.

Nous suggérons que le gouvernement dans sa politique d'investissement, puis orienter cette dernier dans la création des raffineries de pétrole car la république démocratique du Congo regorge un sol riche et un sous-sol plein des minerais stratégique dont le pétrole ; alors la RDC, dans certains coins du pays, la population souffre encore pour avoir un moyen de transport multi modal pour permettre des échange commerciaux de sa population , par ailleurs l'Etat des infrastructures routière et de route des déserte agricole devrait être entretenues en vue d'améliorer le vécu de la population, cela pourra résorbe plusieurs difficultés dans ce secteur clés de développement d'un pays.

4. Bibliographie

Audrey-AnnedeubedAT, & Julien, G. (Avril 2022). Conflit Russie-Ukraine quelles conséquences sur les économies africaines ? *Revue Ferdi*.

BOULANGER, G. (1971). *Manuel de la sociologie générale.* Dans N. cité par MULUMBATI. Lubumbashi : Africaine.

BRINO, A. (1971). *Méthodes des sciences sociales*. Paris : Mont chrétien.

GRAWITZ, M. (1979). *Méthodes des sciences sociales* (éd. 4ème). Paris : Dalloz.

GRAWITZ, M. (2020-2021). Dans B. Cité par CT Mukinda, *cours d'initiation à la recherche scientifique* (éd. Inédit). G2 SCAD : ISP/KOLWEZI.

GUAVET, T. (1962). *Dictionnaire Economique et solide ouvrière*. Paris.

Jean-Jacques, L., & Cie. (2005). *Marketing stratégique et opérationnel* (éd. 6ème). Paris : Dunod.

Jean-Louis, K. (2017). *Émission Dialogue entre congolais de Radio Okapi*.

KAHILU, M. C., MASENGO, K., Jacques, TSHIMWANGA, J., & KAHAD. (2014). *Rapport de l'exploitation minière artisanales et son impact environnemental dans la ville de Kolwezi* (éd. Inédit).

KISONGA, D. (2014-2015). *Cours d'initiation à la recherche scientifique,* G1Economie (éd. Inédit). UNIKOL.

MULUMBATI, N., & all. (2003). *Méthodologie de recherche, étapes, contraintes et perspectives*. Lubumbashi : Mes.

N'DA, P. (2002). *Méthodologie de la recherche de la problématique à la discussion des résultats*. Abidjan : Universitaires de côte d'ivoire. (2020). Rapport annuel de la banque centrale du Congo.

Rapport annuel des pétroliers au Congo. (2021).

Rapport global du ministère de plan (2014). *Résultats sur l'enquête sur l'emploi, le secteur informel et sur la consommation des ménages*. Inédit.

WENUBECK. (2004). *Recherche Scientifique théorie et pratique*. Lubumbashi : PUL.



PARTENAIRES ET RESEAUX

ISSN INTERNATIONAL STANDARD SERIAL NUMBER INTERNATIONAL CENTRE

CAIRN.INFO CHERCHER, REPÉRER, AVANCER

diliCOM LE RÉSEAU DU LIVRE

Banque du Livre asbl

doi

Crossref Content Registration

MEDIATHEQUE DÉPARTEMENTALE du Gers

MOUVEMENT LAUDATO SI' Catholiques pour notre maison commune

parcours formation

MOOC Gestion de Projet

MAXITY

CS4ME CIVIL SOCIETY FOR MALARIA ELIMINATION

10.000 {CODEURS} 2015-2025

UNITED FOR HUMAN RIGHTS

COPAS

RESEAU ELIKYA

FORUM INTERNATIONAL de GOMA pour la RESOLUTION des CONFLITS

Youth for Human Rights International

AGAPE asbl

REVUE PLURIDISCIPLINAIRE AFRICAINE DE L'ENVIRONNEMENT

AS

AGOS EFFICACITÉ SOLIDARITÉ PAIX

IJAS

Scopalto ACADEMIA

Editions Lumumba, un nouvel élan de l'édition africaine

10, avenue de la Moto x boulevard Ms'iri, Quartier Gambela, commune de Lubumbashi, ville de Lubumbashi, République démocratique du Congo
Tél. : 00243 90 433 70 19
Mail : contact@editionslumumba.com
www.editionslumumba.com

Imprimé en République démocratique du Congo

©Edition Lumumba, décembre 2024

Afrindala Group
« New African Generation »
www.afrindalagroup.com

Association Panafricaine pour l'Encadrement et la Formation de la Jeunesse (APANAEFJ)
Courriel : info@apanaefj.org
Site web : www.apanaefj.org

Siège : 10, Avenue de la Moto croisement Boulevard M'siri, Ville de Lubumbashi, RD Congo

APANAEFJ

REVUE PANAFRICAINE DE LA JEUNESSE

Revue scientifique internationale, interdisciplinaire et interactive

Publiée par les Editions Lumumba
Avec le soutien
d'Afriscience

&

Association Panafricaine pour l'Encadrement et
la Formation de la Jeunesse
(APANAEFJ)

Courriel : rpj@apanaefj.org
Site web : www.apanaefj.org
Tél. (+243) 973738975
Siège : 10, avenue de la Moto croisement boulevard M'siri, ville de Lubumbashi, RD Congo